



ИТОГИ 2025 ГОДА МОЛОДЕЖНОГО КЛУБА РГО "АРКТИКА"

КОЧЕРГИНА А.Э.



**КАК ВЫМАНИТЬ
МОЛОДЕЖЬ В
ИССЛЕДОВАНИЯ?**





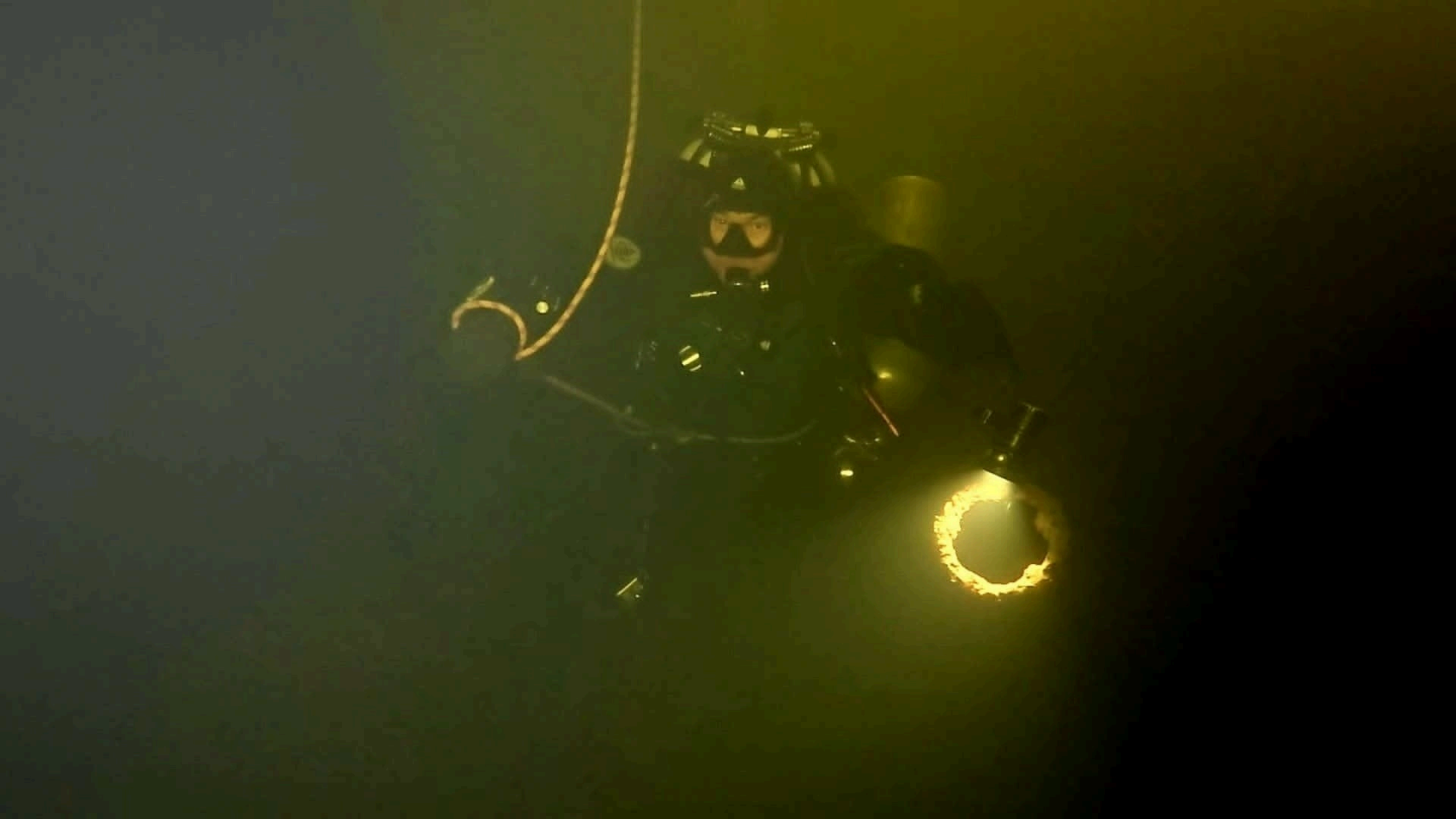
Молодежный клуб РГО "Арктика" занимается организацией различных мероприятий и проектов, направленных на развитие интереса молодёжи к географии, экологии и истории России. Клуб проводит игры, дискуссии, квесты, походы, экскурсии, соревнования и другие активности. Основным направлением Клуба является организация молодежных экспедиций различной направленности на территории полуострова Таймыр.

Миссия Молодёжного клуба РГО "Арктика" – приобщение молодёжи к миру географии, изучение и сохранение исторического и природного наследия Таймыра. Вдохновение участников на путешествия в Арктике и новые открытия.

ЭКСПЕДИЦИЯ ПО ПОИСКУ И
ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАРОХОДА
"ТБИЛИСИ"



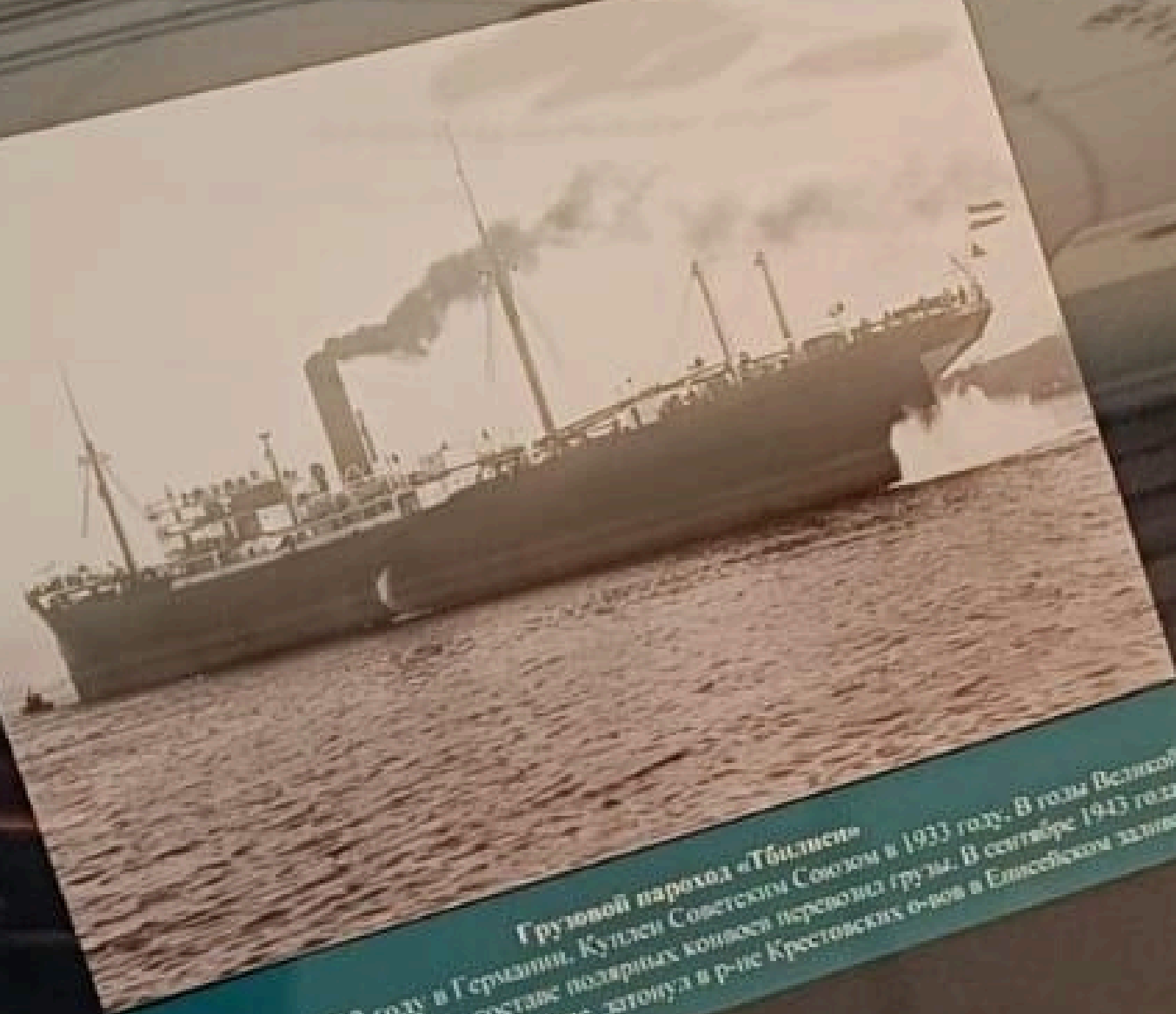




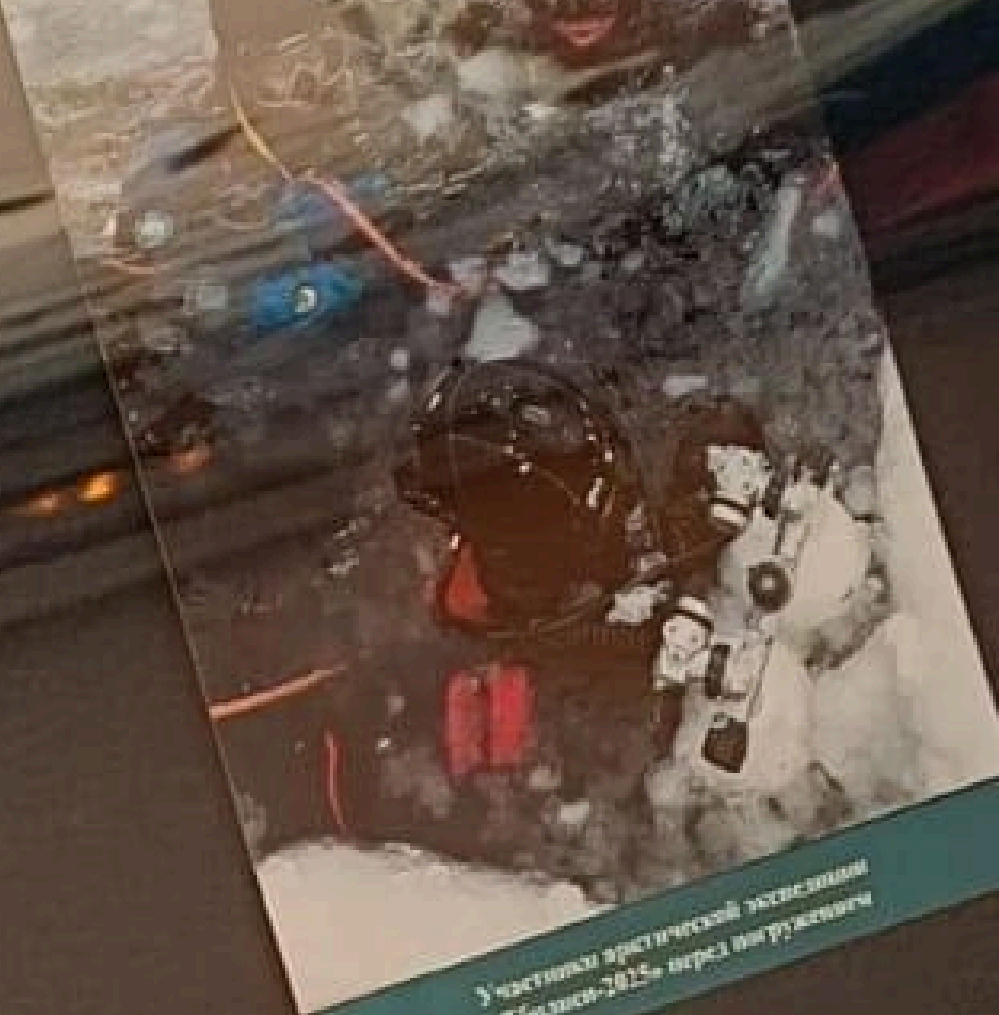




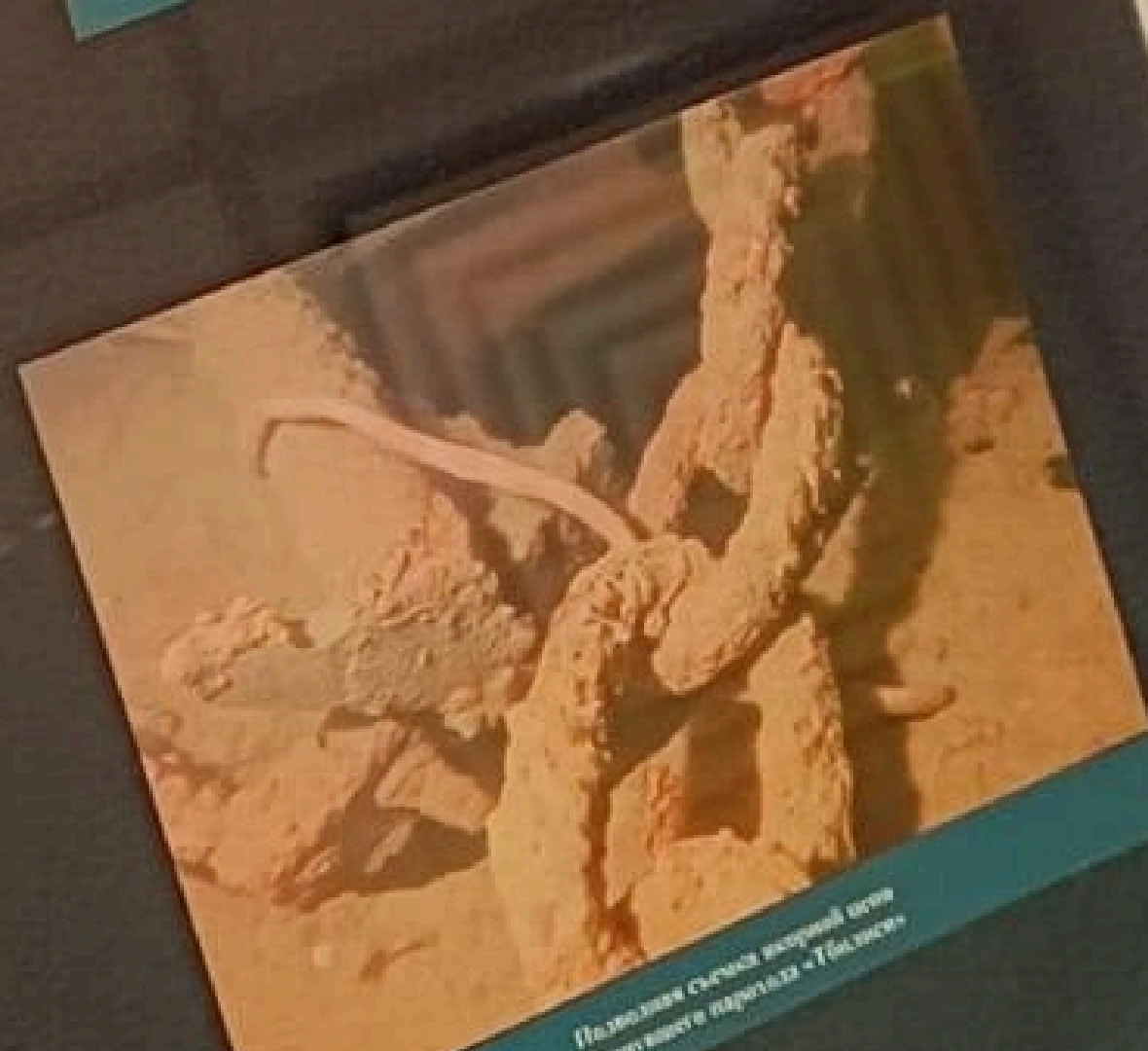




Грузовой пароход «Тбилиси»
Построен в 1912 году в Германии. Куплен Советским Союзом в 1933 году. В годы Великой
Отечественной войны в составе полярных конвоев перевозил грузы. В сентябре 1943 года
погиб на немецкой мине, затонул в р-не Крестовских о-вов в Енисейском заливе.



Участники арктической экспедиции
«Тбилиси-2025» через погружения



Полый лопастный винт парохода «Тбилиси»

ТРАНСЛЯЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ
ЭКСПЕДИЦИИ



Героим

полярных конвоев

арктическая экспедиция
по поиску и исследованию парохода

«Тбилиси»



Полуостров Таймыр,
Енисейский залив Карского моря,
район Крестовских островов.





ШЕСТВИЕ ПО Р. БОЛГОХТОХ
В ЧЕСТЬ ПРАЗДНОВАНИЯ
ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Неизвестный Норильск

и что в ней, в отличие от водонорного элемента, который подвывает все врем организации (стр. 12).

ПУБЛИКАЦИЯ НАШЕГО
ЧЛЕНА В АЛЬМАНАХЕ
"НЕИЗВЕСТНЫЙ НОРИЛЬСК"

Альманах

12+

СМОРОДИНА



не Дедя Снегодуя

итория которого является Арктической зоной
м Арктики, проблема заметания города снегом

ставлялись схемы снегоотложений, создавались планы
снегозащиты на каждый километр пути.

Апробация щитов состоялась в 1943 году, разрабо-
танные конструкции были возведены вдоль железной
дороги Норильск-Дудинка.

Опытно-исследовательская станция продолжала
свою работу по установке и усовершенствованию кон-
струкций. Один вариант разработки не мог решить
проблему снеготаносов на всех участках. К примеру,
на территориях, где ветер часто меняет направление,
применение щитов, разработанных для участков со
стабильным воздушным потоком, было бесполезно.



Михаил Георгиевич Потапов

Постепенно опытно-исследовательская станция
разработала несколько типов защитных установок.
Это — снегопередувающие щиты, увеличивающие ско-
рость потока воздуха, в результате чего снег не задер-
живается. Второй вид — снегозадерживающие щиты,
ограждающие от насыпания снега. И третий — направ-
ляющие щиты, использующие для борьбы со снегом на-
правление ветра.

После успешных испытаний щиты Потапова начали
устанавливать на всех сложных участках Норильской
железной дороги.

В связи с активной исследовательской деятельно-
стью, инженера Михаила Потапова в Норильске стали
называть Дедом Снегодуем. В народе даже ходила та-
кая шутка: «Снегодуя встретил — быть пурге!»

В 1950 году Потапов получил авторское свидетельство
на снегозащитные сооружения своей конструк-
ции.

На территории города Норильска и сегодня сто-
ят защитники от снегов, установленные в те далёкие
времена, хоть и не в первоначальном виде. Один из них
восстановили и превратили в арт-объект «Вот это за-
несло». Этот щит не только выполняет свою первоначальную
функцию, но и встречает людей по дороге из
аэропорта, является местом притяжения туристов.

Не секрет, что климат на планете Земля изменяется.
Не осталась в стороне и арктическая зона. Особенно
подверженной изменениям оказалась роза ветров. В
связи с этим, успешно выполняющие свою функцию
снегозащиты щиты в 1940-х годах, уже не так хоро-
шо справляются с задачей, но тем не менее, один метр
щитовой конструкции в среднем собирает по 300 ку-
бометров снега.

Альтернативой щитам Потапова могут быть снего-
изолирующие постоянные сооружения, выполненные
в виде галерей различной конфигурации. Но в услови-
ях вечной мерзлоты, низкого температурного режима
строительство и эксплуатация подобных сооружений
сомнительны для города Норильска.

В июле 2020 года был заключён договор между му-
ниципалитетом города Норильска и Сибирским федеральным
университетом (СФУ) о выполнении научно-
исследовательской и опытно-конструкторской работы
по снижению снеговых заносов автомобильной дороги
Норильск-Алькель. В ходе проведённых исследова-
ний, сотрудники СФУ определили пять самых критиче-
ских участков с наибольшей снеготаносимостью. С по-
мощью ряда компьютерных разработок была получена
математическая и физическая модель самых опасных
мест трассы. Также университетом были предложены
несколько вариантов модернизации системы защиты:
классические щиты Потапова, снегопереносящие щиты
по японскому образцу, крытые конструкции типа тонн-
нелей.

В современном мире щиты Потапова стали свое-
образным символом инженерной мысли, адаптирован-
ной к экстремальным условиям Арктики. Их внедрение
в Норильске не только улучшило качество жизни, но
и поддержало экономическую стабильность ключевого
промышленного региона. Разработки Михаила Георгие-
вича Потапова обязательно найдут своё продолжение
в современных технологиях снегоборьбы и не утратят
актуальности в первоначальном варианте при подхо-
дящих для использования условиях.



Знаменитые щиты в наши дни

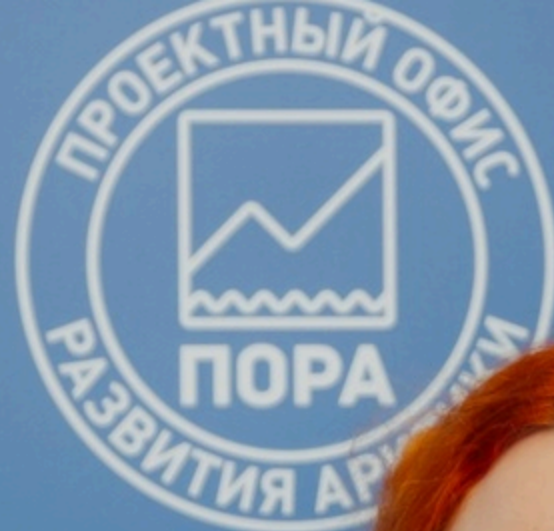


ЧЛЕНЫ КЛУБА НАЧИНАЮТ
ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ С ВИДАМИ
ИССЛЕДОВАНИЙ









ТРАНСЛЯЦИЯ ОПЫТА В
МОСКВЕ В РАМКАХ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТНОГО
ОФИСА РАЗВИТИЯ АРКТИКИ





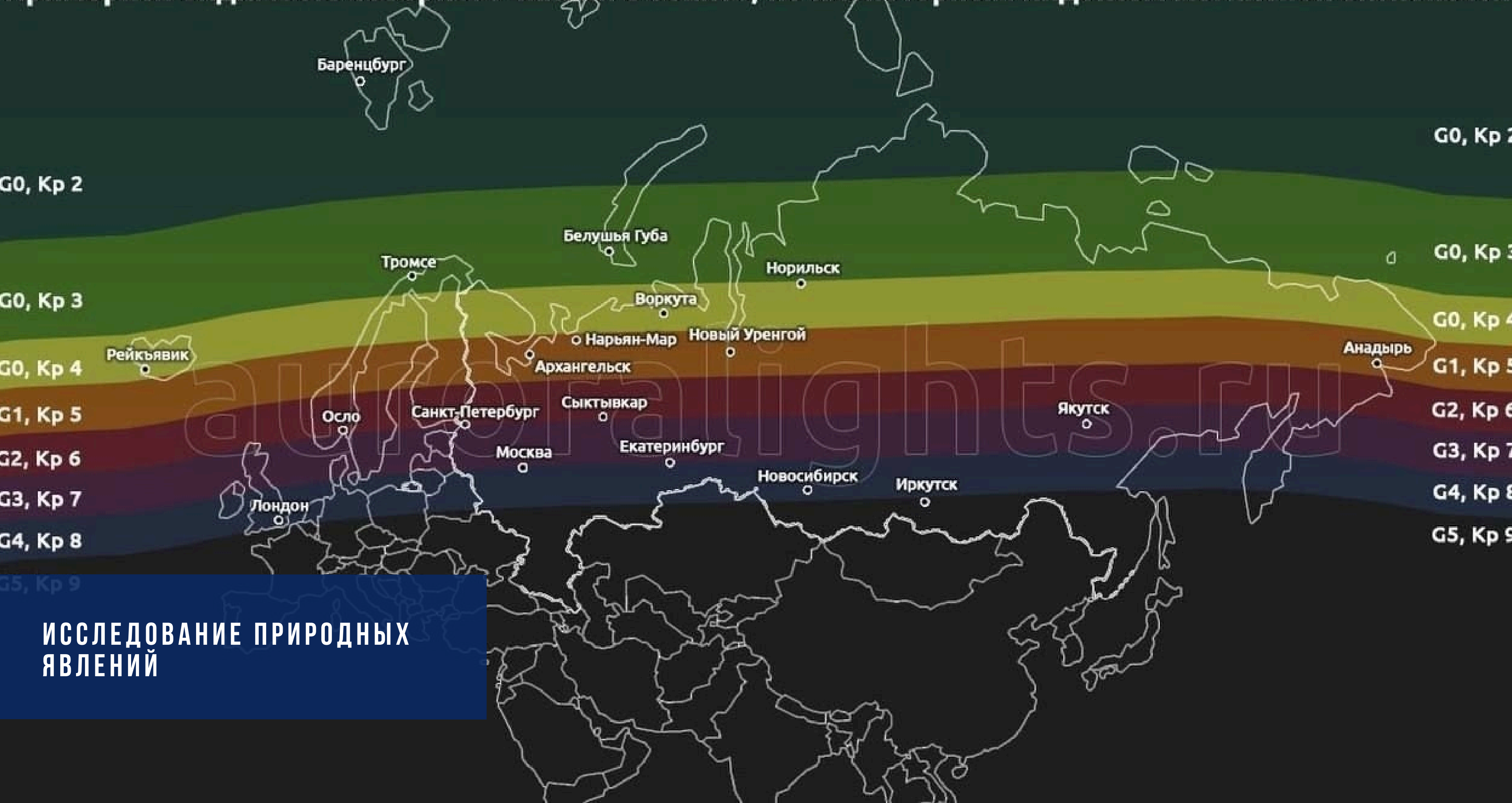
ВЫЗЫВАЕМ ИНТЕРЕС К
САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ
ИССЛЕДОВАНИЯМ.
ВОСПИТАНИЕ ЛЮБОПЫТСТВА

ОТКРЫВАТЬ
ПЕРЕКЛЮЧИВ ОТ СЕТИ.

РСФСР
КУЗБАССКИЙ СНХ
УПРАВЛЕНИЕ
ТЯЖЭЛЕКТРОМАШ
ЗАВОД ЭЛЕКТРОАППАРАТ
ТИП 1М N 1000
НАПРЯЖЕНИЕ 380В ТОК 200А
г. ПРОКОПЬЕВСК 1965 г.

ПОИСК АРТЕФАКТОВ

Примерная видимость северного сияния в зените, по планетарным индексам магнитной активности



ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИРОДНЫХ
ЯВЛЕНИЙ



ПОБУЖДАЕМ ИЗУЧАТЬ
РОССИЮ-МАТУШКУ



Статус: **победитель конкурса**

Следами первопроходцев

Размер гранта

9 508 748,00 ₽

Софинансирование

5 721 460,00 ₽

Общая сумма расходов на
реализацию проекта

15 230 208,00 ₽

ПОБЕДА ПРОЕКТА В
ГРАНТОВОЙ ПРОГРАММЕ
ПРЕЗИДЕНТА

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА -
ЧУМАК Ю.И.



ПРОВЕДЕНА ОЛИМПИДА И
ОПРЕДЕЛЕНА УЧАСТНИКИ
БУДУЩИХ ЭКСПЕДИЦИЙ

ОЛИМПИАДА СЛЕДАМИ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ ИТОГИ 1 этапа

Финал пройдет в
ОКЦ "Башня", 2й этаж

29 | 10.
ноября | 30

О проекте



ВК: Конфедерация "Арктика"
Тел.: 89025501613



РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
МОЛОДЁЖНЫЙ КЛУБ
ОСНОВАНО В 1845 ГОДУ

ПРОВЕДЕН РЯД ЗАНЯТИЙ ДЛЯ
УЧАСТНИКОВ БУДУЩИХ
ЭКСПЕДИЦИЙ





ОТКРЫЛИ ВОДНЫЙ СЕЗОН







СМОГЛИ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В
НАСТОЯЩИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ







**КАНДИДАТ НА ИМЕННУЮ
СТИПЕНДИЮ РГО 2025
КОЧЕРГИНА АЛИНА ЭДУАРДОВНА**



ОРГАНИЗОВАНО И ПРОВЕДЕНО
МАССОВОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ НА
Г. ЛИСТВЯНКА

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО
ПРИЮТА ДЛЯ КЛУБА



РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
**МОЛОДЁЖНОЕ
ДВИЖЕНИЕ**

🔍 Поиск



👤 Личный кабинет

О НАС МОЛОДЁЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ 10-ЛЕТИЕ МОЛОДЁЖКИ РГО КОНКУРСЫ И ОТБОРЫ

📞 КОНТАКТЫ

МОЛОДЁЖНЫЙ КЛУБ РГО "АРКТИКА"

🔗 Поделиться

Просмотр

Редактировать

Молодежный клуб РГО "Арктика" на базе Местной норильской общественной организации развития городской среды "Урса" (Медведица) с 2025 года. Мечтаете путешествовать и покорять новые горизонты? Хотите внести свой вклад в науку? Готовы участвовать в географических проектах местного и краевого уровней? Тогда присоединяйтесь к дружной команде Молодёжного географического клуба.

Молодежный клуб РГО "Арктика" занимается организацией различных мероприятий и проектов, направленных на развитие интереса молодёжи к географии, экологии и истории России. Клуб проводит игры, дискуссии, квесты, походы, экскурсии, соревнования и другие активности. Основным направлением Клуба является организация молодежных экспедиций различной направленности на территории полуострова Таймыр. В 2026 году реализуется крупная экспедиция в Енисейский залив Карского моря "Следами первопроходцев".

Миссия Молодёжного клуба РГО "Арктика" — приобщение молодёжи к миру географии, изучение и сохранение исторического и природного наследия Таймыра. Вдохновение участников на путешествия в Арктике и новые открытия.

Базовая организация:

МЕСТНАЯ НОРИЛЬСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ "УРСА" (МЕДВЕДИЦА)

📧 ursa.norilsk@gmail.com
☎ Тел.: 89025501613

📍 Норильск, Проспект Ленинский, д. 22, оф. 1

СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ НА
ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ

Новости клуба



Документы

📄 [club-22102-plandeyatelnostignorilskarktika.pdf](#)

Ссылки

[Заявка на вступление в Молодёжный клуб РГО "Арктика"](#) ➔



СПАСИБО!



Итоги 2025 года Молодёжного клуба Русского географического общества «Арктика»

2025 год стал периодом качественного роста и институционального укрепления для Молодёжного клуба Русского географического общества «Арктика». Действуя на базе Местной норильской общественной организации развития городской среды «Урса» («Медведица»), клуб подтвердил статус ключевого центра молодёжного географического движения на Таймыре и реализовал ряд значимых проектов, получивших признание на федеральном уровне.

Миссия и направления деятельности

Деятельность клуба направлена на приобщение молодёжи к миру географии, изучение и сохранение исторического и природного наследия Таймыра, а также формирование у участников мотивации к исследовательской работе и экспедиционной деятельности в Арктике.

В рамках уставных задач клуб организует:

- интеллектуальные мероприятия: тематические игры, дискуссионные площадки, образовательные квесты;
- туристско-спортивные мероприятия: походы, экскурсии, соревнования по спортивному туризму;
- научно-исследовательские экспедиции различной направленности на территории полуострова Таймыр и прилегающих территорий.

Ключевые результаты 2025 года

Победа в конкурсе Президентских грантов

Знаковым событием года стало признание проекта «Следами первопроходцев» победителем второго конкурса 2025 года Фонда президентских грантов. Проект направлен на историко-географическое исследование арктического наследия и подготовку молодёжных экспедиционных команд.

Финансовые параметры проекта:

- Размер грантовой поддержки: 9 508 748 рублей;
- Объём софинансирования: 5 721 460 рублей;
- Совокупный бюджет реализации: 15 230 208 рублей.

В декабре 2025 года завершён конкурсный отбор участников экспедиционных групп. В 2026 году запланирована комплексная экспедиция в Енисейский залив Карского моря.

Развитие кадрового потенциала

В октябре 2025 года члены клуба прошли официальную аттестацию в качестве инструкторов-проводников. Данное достижение имеет стратегическое значение для обеспечения безопасности и методического качества туристско-просветительской деятельности в условиях Арктики.

Реализация полевых мероприятий

13 сентября 2025 года клуб организовал массовое восхождение на гору Листвянка. Мероприятие носило комплексный характер, сочетая элементы спортивного туризма, краеведческой работы и экологического просвещения.

Параллельно проведён цикл специализированных занятий для участников будущих экспедиций, включавший модули по основам выживания в экстремальных климатических условиях и полевой исследовательской деятельности.

Научно-исследовательское направление

Клуб ведёт системную работу по двум приоритетным историко-географическим темам:

1. В 2025 году члены клуба приняли участие в экспедиции по поиску и идентификации «героя полярных конвоев – парохода «Тбилиси» в районе Крестовских островов (Енисейский залив Карского моря).
2. По итогам социального проекта «Неожиданный Нежданный» МАУ «ЦРТ» Смородиной Марией были проведены исследования инженерного наследия арктических территорий, в частности — снегозащитных сооружений конструкции М.Г. Поталова, разработанных и внедрённых в Норильске в середине XX века. Данные конструкции сохраняют функциональную актуальность и представляют интерес как объект изучения истории инженерной мысли в условиях Крайнего Севера. По итогам работ была опубликована статья в издании «Неизвестный Норильск».

Профессиональное признание

Руководитель Молодёжного клуба РГО «Арктика» Алина Кочергина вошла в число финалистов Конкурса именных стипендий Русского географического общества 2025 года. Данное достижение свидетельствует о высоком профессиональном уровне команды и значимости вклада клуба в развитие молодёжной географической науки.

Инфраструктурное развитие

В отчётном периоде инициирован процесс строительства специализированного помещения для деятельности клуба в Норильске. Реализация данного проекта позволит расширить возможности для образовательной работы, систематизированного хранения экспедиционного оборудования и проведения регулярных встреч с участниками и партнёрами.